



Typový list

Technické specifikace:

Šroubový kompresor KVGS-30A			
	KVGS-30A		
Výkon, l/min, $\pm 10\%$	3 800	3 400	2 400
Maximální tlak stlačeného vzduchu, MPa	0,8	1	1,3
Připojení	1 ¼"		
Nominální příkon elektromotoru, kW	22		
Efektivita elektromotoru	95,9 %		
Hladina hluku ve vzdálenosti 1 m, dB (A)	63		
Krytí elektromotoru	IP54		
Třída krytí	IP54		
Metoda chlazení	Chlazení vzduchem		
Spotřeba vzduchu pro chlazení kompresoru, m ³ /hod	5 500		
Objem oleje, l	12		
Max. obsah oleje ve vzduchu, mg/m ³	3		
Rozměry jednotek, mm:			
délka	1 250		
šířka	838		
výška	1 145		
Hmotnost, kg	430		



Pokyny k instalaci

Kompresor ustavit na vodorovný pevný podklad. Instalace kompresoru nevyžaduje speciální základy nebo kotevní místa. Při ustavení dbát na dodržení odstupných vzdáleností od stěn a dalšího zařízení z hlediska zajištění servisního přístupu.

Přívod el. energie
(Doporučené připojení kompresoru) Cu – kabel CYKY 5 x 4

Musí být jištěn s možností havarijního vypnutí!
(Doporučené jištění kompresoru) jistič 50 D

Výstupní potrubí na soustavu tlakového vzduchu musí být připojeno tak, aby nedocházelo k přenosu chvění a nežádoucích sil na kompresor, např., tlakovou hadicí 1 ¼“ – délky 1000 mm

Z prostoru kompresorové stanice je nutné odvést zbytkové teplo z kompresoru, zajistit odpovídající množství a čistotu vzduchu na sání kompresoru.

Teplota okolí:	Min. -5°C, Max. 40°C	
	Atmosférické podmínky	AB 4
Druh pracovního prostředí:	Cizí pevné částice	AE 1
	Korozivní částice	AF 1

Uvedení do provozu obsahuje:

- Zaškolení obsluhy
- Kontrola zapojení a stavu zařízení (hladina oleje, kontrola směru otáček, dotažení svorek, kontrola těsnosti olejových okruhů atd.)
- První spuštění a odzkoušení za provozu
- Nastavení parametrů kompresoru dle potřeb provozu zákazníka



Šroubový kompresor původní německé konstrukce **s přímým náhonem šroubového stupně** osazený nejnovějším elektromotorem s permanentními magnety s **vysokou účinností 95,9 %**. Šroubový kompresor je **osazen frekvenčním měničem** pro plynulé řízení otáček elektromotoru. Plynulé řízení otáček elektromotoru v rámci závislosti na velikosti odběru stlačeného vzduchu, zajišťuje neustálou optimalizaci výkonu a **šetří provozní náklady až o 30 %** oproti jiným systémům řízení. Ovládání kompresoru prostřednictvím **digitální řídicí jednotky MAM6080** s intuitivním a uživatelsky přívětivým ovládáním. Optimální poměr výkonu a cenové dostupnosti.





Digitální řídicí jednotka MAM6080

- Lze volit z několika provozních režimů.
- 7palcový barevný displej s tlačítkovým a dotykovým ovládáním.
- Grafické zobrazení chodu kompresoru.
- Podporuje měření spotřeby energie v reálném čase a kumulativní měření spotřeby energie.
- Volitelné funkce plánovaného zapnutí/vypnutí a funkce plánovaného tlaku
- Přesnější frekvence zápisu pro ovládání střídače prostřednictvím komunikátoru 485
- Lze ovládat všechny střídače podporující protokol MODBUS RTU.
- Ochrany motoru: otevřená fáze, proudové přetížení, proudová nevyváženost, vysoké napětí, podpětí.
- Vysoká spolehlivost, výborný poměr cena-výkon.



